

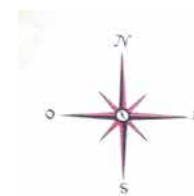


À la découverte du village de Carros...

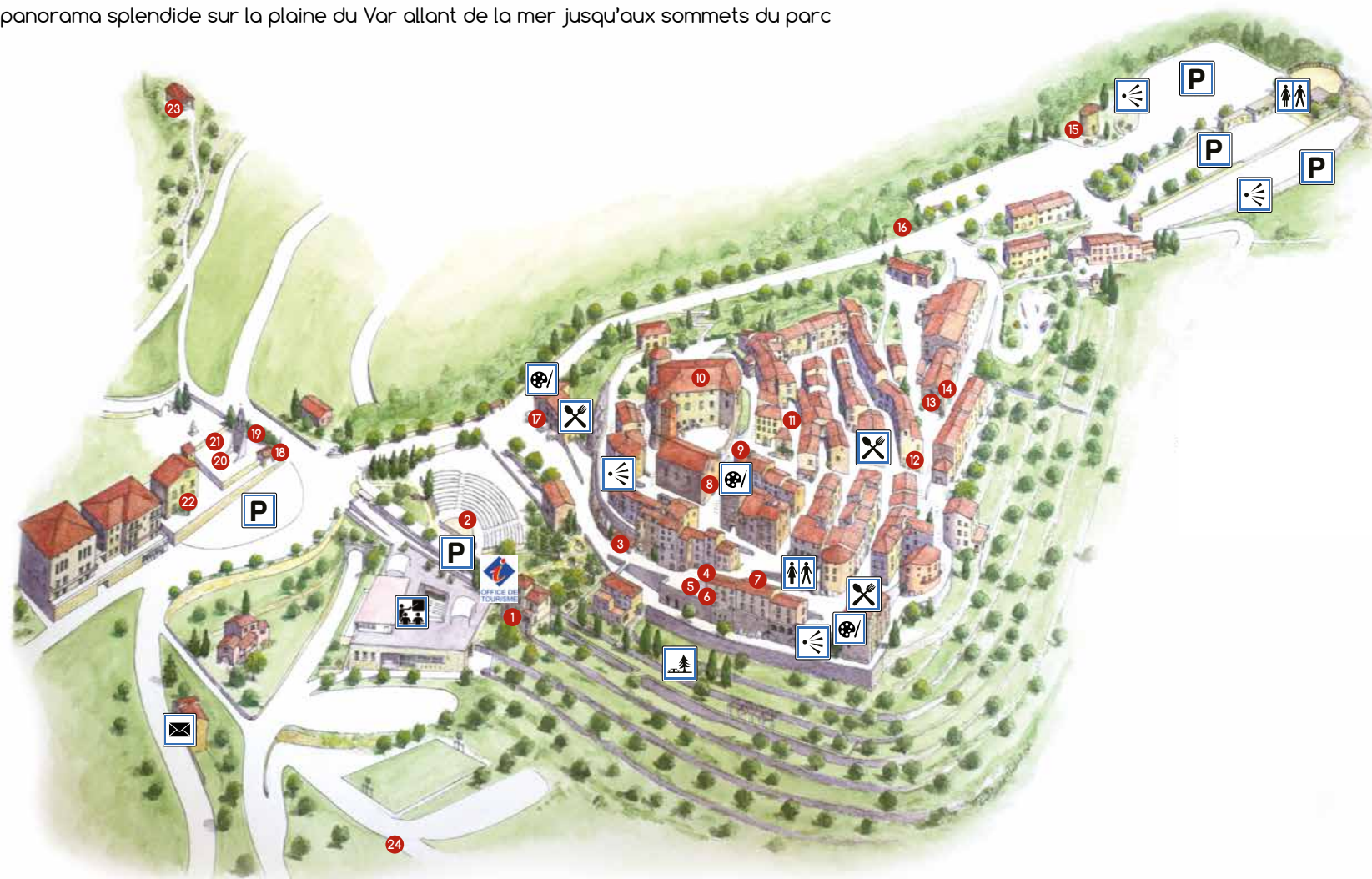
Les premières traces historiques d'une occupation humaine pérenne du site actuel de la commune remontent aux derniers siècles de l'âge du fer avec plusieurs habitats perchés, mais c'est durant l'Antiquité romaine qu'une agglomération portant le nom de « Vicus Lavaratensis » se développe comme en témoignent les nombreuses inscriptions gallo-romaines du II^e siècle après J.-C.

À la période médiévale, le village s'organise autour du château (XII^e siècle), il est appelé « castrum Carossi ».

De son passé ligure, Carros offre aux visiteurs un panorama splendide sur la plaine du Var allant de la mer jusqu'aux sommets du parc national du Mercantour.



- 1 La villa Barbary (XIX^e siècle)
- 2 L'amphithéâtre (XX^e siècle)
- 3 Le lavoir (XIX^e siècle)
- 4 Le four communal (XVIII^e siècle)
- 5 Le blason de Carros (XVI^e siècle)
- 6 L'inscription du banc (II^e siècle)
- 7 La maison de la République (XVII^e siècle)
- 8 L'église St-Claude (XVII^e siècle)
- 9 La tour d'angle circulaire (XIII^e siècle)
- 10 Le château (XII^e siècle)
- 11 Les ruelles médiévales (XII^e siècle)
- 12 Les maisons remparts (XII^e siècle)
- 13 La chapelle des Pénitents Blancs (XVIII^e siècle)
- 14 L'inscription gallo-romaine (II^e siècle)
- 15 Le moulin à vent « Briquet » (XIX^e siècle)
- 16 La croix de la passion du Christ (XIX^e siècle)
- 17 L'ancienne forge (XII^e siècle)
- 18 L'urne cinéraire (II^e siècle)
- 19 Le clocher-tour de ND de Cola (XI^e siècle)
- 20 L'inscription gallo-romaine (II^e siècle)
- 21 Le fragment d'ossuaire (II^e siècle)
- 22 Le prieuré (XV^e siècle)
- 23 Le lavoir de la foux (XIX^e siècle)
- 24 L'oratoire de la Calade (XVIII^e siècle)



Copyright : G. Buisson Grimbert



École



Parking



Toilettes



Point de vue



Point de restauration



Espace détente



Ateliers d'artistes



Poste

Aux abords ...

La roche fendue (*protohistorique*)
Quartier le Vignon et sentier Les Balcons de Carros

L'oratoire de la Clapière (XIX^e siècle)
Route Jean Natale - Quartier la Clapière

Borne de la mine de houille de la Plâtrière (XIX^e siècle)

Route Jean Natale - Quartier la Clapière

Le four à chaux de la Clapière (XVIII^e siècle)
Route Jean Natale - Quartier la Clapière

Le monastère du Carmel (XX^e siècle)
Chemin du Goubet

L'oratoire Saint-Joseph (XIX^e siècle)
RD1 – Route des Plans

La chapelle Notre Dame des Selves (*Antique*)
Place Frescolini - Quartier des Plans de Carros

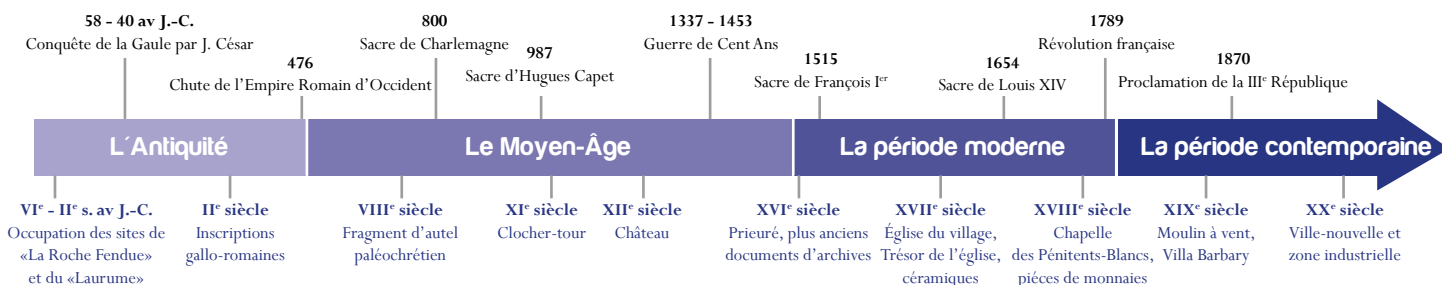
L'église Saint-Paul (XX^e siècle)
Bd de la Colle Belle - Carros ville

La médiathèque André Verdet (XXI^e siècle)
Bd de la Colle Belle - Carros ville

L'hôtel de ville (XX^e siècle)
Rue de l'Eusièrè - Carros ville

Carros
terre de patrimoine

Carros au fil de l'histoire...



L'Antiquité (jusqu'au V^e siècle)

Si le territoire de Carros connaît une occupation humaine dès la Préhistoire, c'est durant l'Antiquité romaine qu'une agglomération portant le nom de «Vicus Lavaratensis» se développe. De nombreuses inscriptions gallo-romaines du II^e siècle témoignent, tant par les mentions de l'implantation de riches familles que de personnages politiques de premier plan, de l'importance de cette agglomération de la cité romaine de Vence. Sur les hauteurs de Carros, les sites archéologiques de «La Roche Fendue» et du «Laurume» témoignent d'une occupation humaine précédant celle du village à l'époque protohistorique.



Inscriptions gallo-romaines (II^e s.)

Le Moyen-Âge (V^e-XV^e siècles)

À la période médiévale, le village s'organise autour du château (XII^e s.), fief des seigneurs de Blacas pendant plus de six cents ans. Les maisons rempartées avec leurs vingt meurtrières nous révèlent l'entrée du village au XIV^e siècle. L'église Notre-Dame de Cola construite au XI^e-XII^e siècles est le siège de la paroisse de Carros jusqu'à la période moderne.



Notre-Dame de Cola (XI^e s.)

Carros village - Château (XII^e s.)

La période moderne (XVI^e-XVIII^e siècles)

Au XVII^e siècle, le seigneur affirme son pouvoir temporel sur l'institution religieuse. En 1673, une nouvelle église élevée aux côtés du château devient le nouveau siège de la paroisse de Carros. Au XVIII^e siècle, la chapelle des Pénitents Blancs est érigée à l'entrée du village. De cette période moderne, nous conservons de nombreuses céramiques (XVII^e siècle), des pièces de monnaies (XVIII^e siècle) découvertes lors de chantiers de fouille, le trésor de l'église ainsi que l'ensemble des archives municipales depuis le XVI^e siècle.



Céramique (XVII^e s.)

Pièces du Trésor de l'église (XVII^e s.)

Église (XVII^e s.)

La période contemporaine (XIX^e-XXI^e siècles)

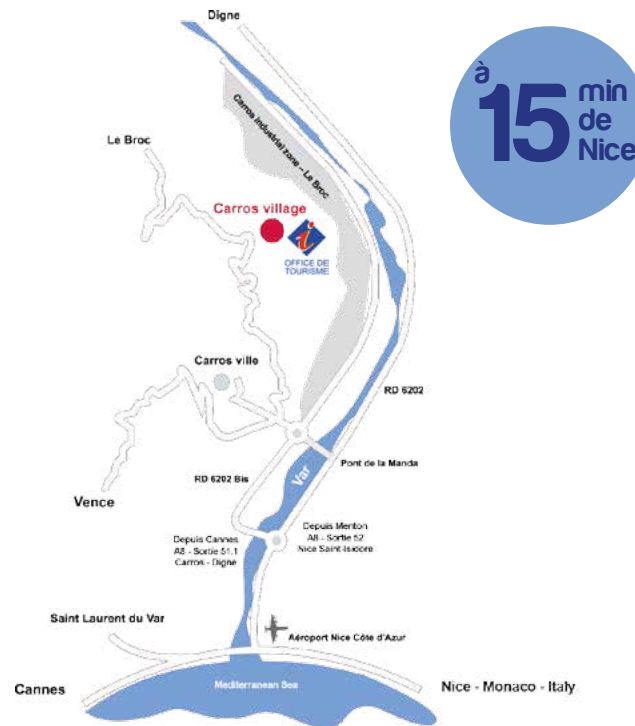
Après la Révolution française, Carros, situé dans le nouveau département du Var est un village frontière. En 1860, avec l'annexion du comté de Nice à la France, Carros rejoint le département des Alpes-Maritimes nouvellement créé. À partir de 1968, la zone industrielle départementale est aménagée sur la commune et la ville nouvelle est construite.



Ancien moulin à vent (XIX^e s.)

«Pyramides» oeuvre de Da Costa (XX^e s.)

Bon séjour à Carros



à **15** min de Nice



Office de tourisme de Carros

Villa Barbary - 2 carriero Fernand Barbary
 06510 Carros village
 04 93 08 72 59

www.carros-tourisme.com

Octobre à avril :
 du mardi au samedi 10h-12h30 / 14h-17h30.
 Mai, juin, septembre :
 du mardi au samedi 10h-12h30 / 14h-18h.
 Juillet et août :
 du mardi au dimanche 10h-12h30 / 14h-18h30.
 Fermé certains jours fériés.

Visite du vieux village commentée
 sur réservation auprès de l'office de tourisme

Carros
 terre de patrimoine

Carros, à la découverte de son histoire



Tour nord du château

